



## **INICIATIVA PARA LA INTEGRACION DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SUDAMERICANA (IIRSA)**

### **Segunda Reunión de Comité de Dirección Ejecutiva**

9 y 10 de diciembre de 2001  
Buenos Aires, Argentina

#### **ACTA DE LA REUNION**

1. Los días 9 y 10 de diciembre de 2001, se celebró la Segunda Reunión del Comité de Dirección Ejecutiva (CDE) en Buenos Aires, Argentina, con el fin de analizar los avances de la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional de América del Sur (IIRSA), así como definir las acciones necesarias para la profundización y orientación futura de la misma. La lista de las delegaciones participantes y observadores se presenta como Anexo 1.
2. La ceremonia de apertura de la reunión estuvo a cargo del Ministro de Infraestructura y Vivienda de la República Argentina y Presidente del Comité de Dirección Ejecutiva de IIRSA, Sr. Carlos Manuel Bastos, y de los Sres. Enrique V. Iglesias, Presidente del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), Enrique García, Presidente de la Corporación Andina de Fomento (CAF), y Roberto Antonio Mori, Director Ejecutivo Titular del Fondo para el Desarrollo de la Cuenca del Plata por Argentina (FONPLATA), en representación del Comité de Coordinación Técnica (CCT).
3. La sesión de trabajo técnico se inició con la aprobación de la agenda, la cual figura como Anexo 2. A continuación, el representante del Comité de Coordinación Técnica (CCT) presentó un informe de los avances alcanzados en el marco de la Iniciativa hasta la fecha, entre los que se destacaron: (i) la puesta en marcha de cuatro Grupos Técnicos (Eje Andino, Eje Brasil-Bolivia-Paraguay-Chile-Perú, Eje Mercosur-Chile y Proceso Sectorial sobre Marcos Normativos de Mercados Energéticos Regionales); (ii) la realización de Reuniones Nacionales Intersectoriales en los diez países que participan en los Ejes antes mencionados, con el propósito de identificar los proyectos específicos y sectoriales, marcos normativos y regulatorios, planes sectoriales a nivel nacional, así como las expectativas de los gobiernos sobre su participación en los Ejes respectivos; (iii) la estructuración de una red multinacional y multisectorial de implantación y acompañamiento de la Iniciativa, incluyendo representantes de los gobiernos y los bancos multilaterales que integran el CCT; (iv) la generación de información actualizada para los sectores de energía, transporte y telecomunicaciones, disponible tanto en CD-Rom como en la Página Web de IIRSA ([www.iirsa.org](http://www.iirsa.org)); (v) el establecimiento de la Secretaría del CCT como punto focal de relacionamiento

con los gobiernos para la coordinación y avance de la Iniciativa; y (vi) la realización de actividades de promoción y difusión de la Iniciativa en reuniones intergubernamentales, con el sector privado, con asociaciones empresariales, con instituciones internacionales, con instituciones académicas y universidades. Como parte del informe del CCT, los Gerentes de los GTEs antes mencionados efectuaron una reseña de los avances alcanzados en el ámbito de dichos grupos desde el inicio de los trabajos técnicos, así como de los resultados esperados para 2002. Las presentaciones de los Gerentes de los GTEs se presentan en los Anexos 3, 4, 5 y 6.

4. En la sesión de evaluación de los Delegaciones sobre el avance de IIRSA se destacaron diversos comentarios sobre la necesidad de examinar la interacción entre las prioridades macroeconómicas y sociales, y las necesidades de inversión en infraestructura. Las Delegaciones propusieron que el gasto en mantenimiento y reparación de infraestructura no sea contabilizado al momento de fijar las metas de déficit con el Fondo Monetario Internacional, el Banco Mundial y el BID. Asimismo, que un porcentaje de los gastos de inversión en infraestructura ligada a procesos de integración tenga un tratamiento especial en el cálculo de los déficit. Por otra parte, se solicitó que el abordaje del tema de las interconexiones eléctricas sea analizado como un conjunto para toda la región, más allá de la existencia de sistemas subregionales. Al mismo tiempo, se enfatizó la necesidad de identificar en el curso de 2002 una serie de proyectos que sirvan para consolidar la puesta en marcha efectiva de la Iniciativa, manteniendo una visión de proyección a largo plazo de la misma. Finalmente, se indicó la necesidad de tomar en consideración la relevancia de las regiones internas de los países y las zonas fronterizas para fortalecer la motivación en torno a la integración de la infraestructura.
5. El CCT presentó una serie de propuestas sobre las actividades futuras de la Iniciativa con relación al esquema metodológico de trabajo de los GTEs, la implantación de nuevos Ejes de Integración y Desarrollo y Procesos Sectoriales de Integración y el Cronograma de Actividades de IIRSA para 2002.
6. En el análisis de estas propuestas por parte de las Delegaciones, se consideró la conveniencia de iniciar en el primer semestre del año 2002 los trabajos del Eje Porto Alegre-Asunción-Jujuy-Antofagasta, y que el Eje Neuquen-Concepción sea tratado en el ámbito del GTE del Eje MERCOSUR-Chile. Asimismo, se enfatizó la necesidad de avanzar en el ejercicio de formulación de una visión estratégica para la Iniciativa dada su importancia como elemento clave en la planificación de las inversiones. Finalmente, hubo amplio consenso en la necesidad de avanzar en la puesta en marcha del proceso sectorial sobre Instrumentos Financieros durante el primer trimestre de 2002, dada la relevancia que se le otorga al examen de mecanismos de participación del sector privado en el desarrollo de la infraestructura, así como el análisis de instrumentos alternativos por parte del sector público de la región. Los documentos que contienen el Esquema Metodológico de Trabajo de los GTEs y el Cronograma de Actividades IIRSA 2002, aprobados por el CDE, se presentan en los Anexos 7 y 8.

7. Respecto a la implantación de nuevos GTE's para el año 2002, se aprobó la puesta en marcha del GTE correspondiente al Eje Brasil-Guyana-Suriname-Venezuela para el primer semestre de dicho año. Asimismo, la Delegación Boliviana propuso su incorporación en el GTE del Eje Perú-Brasil, propuesta que fue aceptada por la Delegación de Brasil y será analizada más en detalle por la Delegación de Perú.
8. El CDE acogió con beneplácito las propuestas formuladas por los delegados para que Brasil y Venezuela realicen las próximas dos reuniones del CDE, las cuales se efectuarán en Brasilia en el mes de junio de 2002 y en Caracas en el mes de diciembre de 2002. En conformidad con los lineamientos de funcionamiento del CDE, la Presidencia es ejercida por el Gobierno de Brasil, y las Vicepresidencias por los Gobiernos de Argentina y Venezuela, para el período entre el 1° de enero y el 30 de junio de 2002. Para el segundo semestre, la Presidencia del CDE estará a cargo del Gobierno de Venezuela, y las Vicepresidencias corresponderán al Gobierno de Brasil y al Gobierno que organice la V Reunión del CDE. La tercera reunión del CDE en Brasilia se focalizará en el análisis de las modalidades de participación del sector privado en el financiamiento de la infraestructura regional.
9. Las Delegaciones expresaron su agradecimiento a la Delegación de Argentina y su satisfacción por el desarrollo y resultados de la Reunión.

Buenos Aires, 10 de diciembre de 2001